

Fahrzeug: MB EQB 250



Gleich vorneweg: Der **EQB** verbindet ein **grosses Platzangebot** mit **handlichen Fahrvergnügen!**

Motorenauswahl: EQB 250 mit 140kw, EQB 300 mit 168kw, EQB 350 mit 215kw .
Optionen: Die Auswahl bei den Optionen entspricht der gewohnten Vielfalt wie bei Verbrennerfahrzeugen.



Die **kantige Carrosserieforn** ist Geschmackssache, verhilft aber zu einem grosszügigen Raumangebot im Inneren und **guter Rund-um-Sicht**. Zudem kann der EQB als **Sieben-Plätzer** bestellt werden.

Ein ungewöhnlicher Punkt, aber sehr angenehm: die runden Luftdüsen können um 360° gedreht werden. Dadurch wird ermöglicht sie so einzustellen, dass niemand angeblasen wird!



Unser Fazit:

- + grosses Platzangebot auch im Fond, grosser Kofferraum
- Ladezeitraum (z.B. 22.00h-05.00h) kann nicht programmiert werden

Technische Daten (unser Testmodell): (Quelle Antworten: Mercedes-Benz Schweiz AG)

| | | | |
|---------------|----------------------------------|-------------|--------------------|
| Länge: | 4684mm | Breite: | 2020mm |
| Anhängerlast: | keine Anhängerkupplung verfügbar | Dachlast | 75 kg |
| Verbrauch: | 21 kWh/100km | Reichweite: | 474 km (gem. WLTP) |

Das sagt Mercedes-Benz Schweiz AG:

Ob grosse Kleinfamilie oder kleine Grossfamilie: Als Siebensitzer bietet der neue EQB Platz für viele Familienkonstellationen und unterschiedlichste Transportbedürfnisse. Damit hat er eine Ausnahmestellung unter den kompakten Elektroautos.



Wichtiger Hinweis: Hier schreiben wir über unsere Erfahrungen mit dem Laden. Dementsprechend beziehen sich diese nicht in erster Linie auf das Fahrzeug, sondern soll vor allem auf unsere individuelle Lernkurve und Eindrücke.

Nach dem wir nun bereits einige Wochen mit Elektrofahrzeugen unterwegs waren, **verliert das Thema Laden seinen Schrecken**. Man bekommt Routine und weiss auf was es zu achten gilt. Hat man die Möglichkeit zuhause oder am Arbeitsplatz zu laden, erhöht es sogar den Komfort, da man sich den Weg zur Tankstelle spart.

An was es sich **zu gewöhnen gilt** ist, dass sich der Verbrauch genau umgekehrt zum Verbrenner verhält: im **Stadtverkehr sparsam**, bei **Autobahnfahrten hoher Verbrauch**.

Weitere Informationen zum Thema Laden: (Quelle Antworten: Mercedes-Benz Schweiz AG)

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arbeitet MB mit einem nationalen oder internationalen Lade-Infrastrukturanbieter zusammen? | ja, international |
| Wieviele Ladestationen gibt es von ihrem Partner in der Schweiz? | ca. 7'000 |
| Wieviele Stationen davon sind Schnell-Ladestationen? | ca. 900 |
| Bietet MB Beratungsleistungen für interessierte Unternehmen an? | ja |
| Wenn ja, welche? Werden diese intern oder über externe Dienstleister erbracht? Welche Kosten sind damit verbunden? | Beratung Mercedes me Charge Lösung und generische Fragen zu Ladeinfrastrukturen sowie Möglichkeiten für Fahrzeugdatenanalyse über ConnectMe |