

Fahrzeug: BMW i4 eDrive 40



Gleich vorneweg: **Der BMW i4 ist durchweg ein BMW**, der Freude am Fahren verspricht!

**Motorenauswahl:** i4 eDrive 40 mit 250kw, i4 M50 mit 400kw.  
**Optionen:** Die Auswahl bei den Optionen entspricht der gewohnten Vielfalt wie bei Verbrennerfahrzeugen.



Im Innenraum bleibt der i4 den herkömmlichen BMW-Modellen treu. **Highlight ist** die grosse, gebogene Display-Einheit. Sie ersetzt die konventionellen Bildschirme aus bekannten BMW-Modellen und kommt dem des grossen Bruder iX nahe.

Der i4 ist ein Grand Coupe, mit **sehr geräumigem Kofferraum**. Der Platz für die Fond-Passagiere ist etwas eingeschränkt.

Beim Fahren hält der i4 alles, was man sich von einem BMW verspricht: **sportlich, dynamisch und kraftvoll!**



**Unser Fazit:**

- + grosse Reichweite, grosser Kofferraum
- eingeschränktes Platzangebot im Fond

**Technische Daten (unser Testmodell):** (Quelle Antworten: BMW (Schweiz) AG)

Länge:	4783mm	Breite:	1852mm oder 2073mm
Anhängerlast:	1600 kg	Dachlast	k. A.
Verbrauch:	19.1 – 16.1 kWh/100km	Reichweite:	493 - 590km (gem. WLTP)

**Das sagt BMW (Schweiz) AG:**

Reine Elektromobilität erreicht den Kern der Marke BMW. Der BMW i4 ist das erste konsequent auf Fahrdynamik ausgerichtete Elektrofahrzeug der Marke. Lokal emissionsfreie Fahrfreude, kompromisslose Premium-Qualität und kundenorientierte Individualisierung werden erstmals im traditionellen Zentrum des Mittelklasse-Segments erlebbar.



**Wichtiger Hinweis:** Hier schreiben wir über unsere Erfahrungen mit dem Laden. Dementsprechend beziehen sich diese nicht in erster Linie auf das Fahrzeug, sondern soll vor allem auf unsere individuelle Lernkurve und Eindrücke.

Abhängig vom Fahrstil und Einsatzgebiet (städtisch oder Autobahn) variieren die Reichweiten bei Elektrofahrzeugen erheblich. Insbesondere bei Testfahrzeugen weiss man natürlich nicht, ob die Vorgänger die sehr sportliche Beschleunigung von Elektrofahrzeugen ausgiebig genossen haben. Darum kann die **berechnete Reichweite** in Fahrzeugen von den Herstellerangaben abweichen.

Beim i4 waren wir sehr positiv überrascht, dass uns **tatsächlich eine Reichweite (490km)** angezeigt wurde, die den Herstellerangaben sehr nahe kommt. Eine Fahrt in die Berge (Zürich – Laax, ca. 160km) konnten wir bis zum Ziel ganz entspannt (ohne Ladestopp) absolvieren. Vermutlich hätten wir es sogar auch ohne Zwischenladen zurückgeschafft. Hier hat uns aber der Mut verlassen und wir haben vorsichtshalber vor der Rückfahrt den i4 geladen.

### **Elektrofahrzeuge verlangen von uns einiges an Umstellungen:**

Ein Punkt ist das Laden: Dort ist neu der passende Zeitpunkt der Treiber und nicht mehr der Füllstand.

Ein weiterer Punkt ist der Verbrauch: Da es kaum Möglichkeiten zur Rekuperation gibt, verursachen die Fahrten auf Autobahnen einen höheren Verbrauch, als die bis jetzt immer verpönten Stadtfahrten.

Letzten Endes ist es aber wie bei jedem neuen Auto: zu Beginn muss man sich daran gewöhnen, nach ein paar Wochen fühlt es sich an wie wenn es immer schon so gewesen wäre!

### **Weitere Informationen zum Thema Laden:** (Quelle Antworten: BMW (Schweiz) AG)

Arbeitet BMW mit einem nationalen oder internationalen Lade-Infrastrukturanbieter zusammen?	ja, international
Wieviele Ladestationen gibt es von ihrem Partner in der Schweiz?	6445
Wieviele Stationen davon sind Schnell-Ladestationen?	877
Bietet BMW Beratungsleistungen für interessierte Unternehmen an?	ja
Wenn ja, welche? Werden diese intern oder über externe Dienstleister erbracht? Welche Kosten sind damit verbunden?	Intern und extern ohne Mehrkosten.