

Fahrzeug: BMW iX xDrive40



Gleich vorneweg: Der BMW iX ist ein **Auto in einer neuen Dimension**. Das Fahren ist mehr ein Gleiten in einem komplett neu erfunden Luxus-Auto.



Steigt man in den iX ein, fühlt man sich wie in einem **sehr komfortablen Raumschiff**. Trotz der grossen Abmessungen bleibt die Handhabung angenehm handlich. Ungewöhnlich ist die **Türöffnung**, die über einen Druckknopf erfolgt. Den klassischen Türgriff sucht man vergeblich (eine mechanische Nottüröffnung ist selbstverständlich vorhanden).



Unser Fazit:

- + Das hat uns gefallen: erstklassige Innenausstattung, extreme Beinfreiheit im Fond
- Das hat uns nicht gefallen: Türöffnung per Knopfdruck

Motorenauswahl: iX 40 mit 240kw, iX 50 mit 385kw oder iX M60 mit 455kw.
Optionen: Die Auswahl bei den Optionen entspricht der gewohnten Vielfalt wie bei Verbrennerfahrzeugen.

Die **intelligente Rekuperation** des BMW iX unterstützt mit den vielen technischen Helfern die Reichweite dieses Flaggschiffs. Mithilfe von Navigationsdaten und der Sensorik, insbesondere der Abstandsmessung zum Vorauffahrzeug, bremst und rekuperiert der iX ganz von allein. Konkret zum Beispiel auch vor Kreuzungen und Kreisverkehr.

Trotz der Grösse und des Gewichts bleibt der **Verbrauch** überraschend **sparsam**.

Technische Daten (unser Testmodell): (Quelle Antworten: BMW (Schweiz) AG)

Länge:	4953mm	Breite:	1967mm
Anhängerlast:	2500 kg bei 12% Steigung, Stützlast 100 kg	Dachlast	75kg
Verbrauch:	21.2 - 19.3 kWh/100km	Reichweite:	398-425km (gem. WLTP)

Das sagt BMW (Schweiz) AG:

Der BMW iX läutet ein neues Zeitalter der Mobilität ein. Mit einem konsequenten Fokus auf Nachhaltigkeit verknüpft er wegweisendes Design und modernen Luxus mit den jüngsten Innovationen in den Bereichen automatisiertes Fahren, Bedienung, Vernetzung und digitale Services.



Wichtiger Hinweis: Hier schreiben wir über unsere Erfahrungen mit dem Laden. Dementsprechend beziehen sich diese nicht in erster Linie auf das Fahrzeug, sondern soll vor allem auf unsere individuelle Lernkurve und Eindrücke.

Eine geeignete Schnellladesäule bietet eine **Ladeleistung von bis zu 200 kW**. Diese maximale Ladeleistung können heute nur die wenigsten Fahrzeuge aufnehmen. Der iX zeigt bei unserer Testfahrt eine maximale Ladeaufnahme von 143 kW an. Während der halbstündigen Ladezeit, welche für zwei Kaffees und dem Checken der Mails ausreichte, bedeutet das eine Mehrstrecke von etwa 200 Kilometer.

½ Stunde Schnellladen bringt 200 km Reichweite.

Nach nun einigen Wochen Fahren mit einem Elektrofahrzeug stellt sich allmählich eine ähnliche **Routine** ein, wie bei Verbrennerfahrzeugen. Man findet seinen Rhythmus mit dem Laden und gewinnt **Vertrauen in die Angaben der Reichweite**.

Weitere Informationen zum Thema Laden: (Quelle Antworten: BMW (Schweiz) AG)

Arbeitet BMW mit einem nationalen oder internationalen Lade-Infrastrukturanbieter zusammen?	ja, international
Wieviele Ladestationen gibt es von ihrem Partner in der Schweiz?	6445
Wieviele Stationen davon sind Schnell-Ladestationen?	877
Bietet BMW Beratungsleistungen für interessierte Unternehmen an?	ja
Wenn ja, welche? Werden diese intern oder über externe Dienstleister erbracht? Welche Kosten sind damit verbunden?	Intern und extern ohne Mehrkosten.