

Fahrzeug: Audi e-tron 55 QUATTRO



Gleich vorneweg: **Der Audi e-tron ist ein komfortabler Reise-SUV.** Der Innenraum ist grosszügig & hochwertig. Trotz der grossen Fahrzeugabmessungen wirkt der e-tron handlich.



Die anfangs leicht gewöhnungsbedürftige **Bedienlogik** bei den drei gut ablesbaren Bildschirmen hat man schnell begriffen. Beim Drücken der Elemente auf dem Schirm gibt es sogar ein haptisches Feedback, als hätte man einen «richtigen Knopf» gedrückt. Durch diese Drückfunktion sind Fehleingaben durch versehentliches Berühren eher selten.

Motorenauswahl: 50 quattro mit 230kw oder 55 quattro mit 300kw.
Optionen: Die Auswahl bei den Optionen entspricht der gewohnten Vielfalt wie bei Verbrennerfahrzeugen.

Wie gewohnt bei Elektrofahrzeugen ist auch beim Audi die **Energierückgewinnung** ein wesentlicher Bestandteil der versprochenen ca. 400 Kilometer Reichweite. Dabei werden drei verschiedene Rekuperationsarten kombiniert: die manuelle Schubrekuperation per Schaltwippen, die automatische Schubrekuperation über den prädiktiven Effizienzassistenten und die Bremsrekuperation mit fließendem Übergang zwischen elektrischem und hydraulischem Verzögern. Die Nutzung Schaltwippen am Lenkrad bedarf einer gewisse Eingewöhnungszeit.

Unser Fazit:

- + Das hat uns gefallen: erstklassiges Reisefahrzeug, gute Reichweite
- Das hat uns nicht gefallen: Paddels am Lenkrad zur Rekuperation

Technische Daten (unser Testmodell): (Quelle Antworten: AMAG Import AG)

Länge:	4901mm	Breite:	1935mm (mit Aussenspiegel: 2108mm)
Anhängelast:	1'800kg gebremst	Dachlast	75kg
Verbrauch:	26.9 - 22.4 kWh/100km	Reichweite:	441km

Spezielle Angebot der AMAG - BEV Ultra Testdrive:

AMAG Import Corporate Fleet bietet den Flottenkunden die Möglichkeit, dass Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter die Vorteile und die Fahremotionen der Elektromobilität im Arbeitsalltag hautnah erleben können. Während einem sogenannten BEV Ultra-Testdrive werden zusammen mit Europcar verschiedene Elektrofahrzeuge über mehrere Wochen für ausgiebige Testfahrten zur Verfügung gestellt, um möglichen Vorurteilen zu begegnen. Zur Auswahl stehen insgesamt sieben Modelle der Marken Volkswagen (ID.3, ID.4), Audi (e-tron, e-tron Sportback, Q4 e-tron), ŠKODA (ENYAQ iV) und CUPRA (Born). Der Strom für die Autos kann während des Testbetriebs bequem mit einer Ladekarte bezogen werden.



Wichtiger Hinweis: Hier schreiben wir über unsere Erfahrungen mit dem Laden. Dementsprechend beziehen sich diese nicht in erster Linie auf das Fahrzeug, sondern soll vor allem auf unsere individuelle Lernkurve und Eindrücke.

Einfach rein elektrisch und mit einer möglichen **Reichweite von etwas über 400 Kilometer**. In den rund 700 Kilogramm schweren Akkupack des Audi e-tron 55 haben 95 kWh Platz und sollen für bis zu 400 Kilometer Reichweite reichen. **Wir haben es ausprobiert** und sind bei normalem Verkehr fast 400 Km weit gekommen. Ein wirklich guter Wert, wobei das sportliche Fahren nicht erlaubt ist und die 300 KW Systemleistung nicht ausgekostet werden dürfen.

Das Laden mit den Typ-2 Stecker mit 11 kW (AC) dauert rund 8 Stunden. An einer Schnellladestation und den möglichen verarbeitbaren 150 kW dauerte der Ladevorgang für etwas mehr als 200 Kilometer Reichweite ca. eine Stunde.

Der **reale Verbrauch**, und man beachte dass es zeitweise unter Null Grad Aussentemperatur war, betrug rund 25.3 kWh/100 km.

Unsere Erfahrung mit Ladestopps unterwegs. Hier passiert es, dass gerade alle Ladeplätze belegt sind oder auch mal eine Ladestation nicht funktioniert. Oder obwohl alles passt - freie Ladestation, richtiger Stecker – lädt es trotzdem nicht. Bis man realisiert, dass man im Fahrzeug noch eingegeben hat, dass erst ab 22.00h geladen wird... Kaum löscht man diese Eingabe, funktioniert alles wunderbar.

Weitere Informationen zum Thema Laden: (Quelle Antworten: AMAG Import AG)

Arbeitet Audi mit einem nationalen oder internationalen Lade-Infrastrukturanbieter zusammen?	ja, international
Wieviele Ladestationen gibt es von ihrem Partner in der Schweiz?	rund 7'000 Audi e-tron Charging-Servicestationen
Wieviele Stationen davon sind Schnell-Ladestationen?	über 1'700 Schnelllade-Punkte
Bietet Audi Beratungsleistungen für interessierte Unternehmen an?	ja
Wenn ja, welche? Werden diese intern oder über externe Dienstleister erbracht? Welche Kosten sind damit verbunden?	Umfassende Beratungsleistungen werden sowohl bei den Markenpartnern (Garagen) als auch beim Corporate Fleet Sales Team der AMAG Import AG (Grosskundenbetreuung) angeboten.