

Der Schweizer Mobilitätsverband sffv

QUICK INFO

29. August 2019 – Gewerbemuseum Winterthur

- Kohle, Koks und Pech
- Clean Fleet

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

HERZLICH WILLKOMMEN

Kurt Egli

Geschäftsleiter Clean Fleet

2

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Vorstellung Clean Fleet

cleanfleet



Clean Fleet – Das Programm für umweltfreundliche Fahrzeugflotten

Clean Fleet fördert Unternehmen, die ihre Personenwagen emissionsarm ausrichten. Clean-Fleet-Teilnehmer leisten einen effektiven Beitrag zum Klimaschutz und zur Erreichung der [Klimaziele der Schweiz](#).

3

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Brückenschlag

Wie schaffen wir den ...



Brückenschlag...

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

von Kohle, Koks und Pech ...



... zu **cleanfleet**

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Stromproduktion

Anteil der Kohle bei Stromproduktion weltweit?



6

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Batterieproduktion für E-Autos

Studie: Hoher CO2-Ausstoss bei Produktion von E-Auto-Akkus



7

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Batterieproduktion für E-Autos

The screenshot shows a web browser window displaying a news article on the Handelsblatt website. The browser's address bar shows 'handelsblatt.com'. The article's title is 'Batteriehersteller will E-Auto-Akkus in Polen bauen' (Battery manufacturer wants to build E-car batteries in Poland). The sub-headline reads: 'E-Autos benötigen leistungsstarke Akkus. Im polnischen Breslau baut der südkoreanische Hersteller LG Chem gerade die größte Akku-Fabrik Europas – und will dort in Zukunft 100.000 Batterien pro Jahr produzieren.' (E-cars need powerful batteries. In the Polish city of Breslau, the South Korean manufacturer LG Chem is currently building the largest battery factory in Europe – and wants to produce 100,000 batteries per year there in the future.) The article is dated 12.10.2017 - 13:56 Uhr. Below the text is a photograph of a blue charging cable plugged into a black charging station. The article is attributed to 'LG Chem' and has a 'Feedback' button.

8

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Kohlestrom in Polen

euractiv.de

Fossile Energiewirtschaft: Polen hält an der Kohle fest – EURACTIV.de

EURACTIV

f t in v e Anmelden / Registrieren Events EURACTIV-Netzwerk

Suche

Außenpolitik Energie & Umwelt Finanzen & Wirtschaft Innenpolitik Innovation Landwirtschaft Soziales Wahlen & Macht

Fossile Energiewirtschaft: Polen hält an der Kohle fest

Von: Florian Willershausen | WirtschaftsWoche

11. Juli 2016

Werbung



Ein Steinkohle-Bagger bei der Arbeit [Foto: dpa]



EURACTIV Members

- DIE LINKE, im Europaparlament
- Europa Union Deutschland
- Europäische Akademie Berlin
- Europäische Rechtsakademie



cleantleet

Volkswagen ID

ID von VW:

Ziel: CO2-neutrale Produktion entlang der gesamten

Wertschöpfungskette (d.h. inkl. Zulieferer)

Durch Energieeinkauf und CO2-Kompensation

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Ablauf

- Warum Clean Fleet
- Wie funktioniert Clean Fleet
- Projektstand
- Fragen / Diskussion

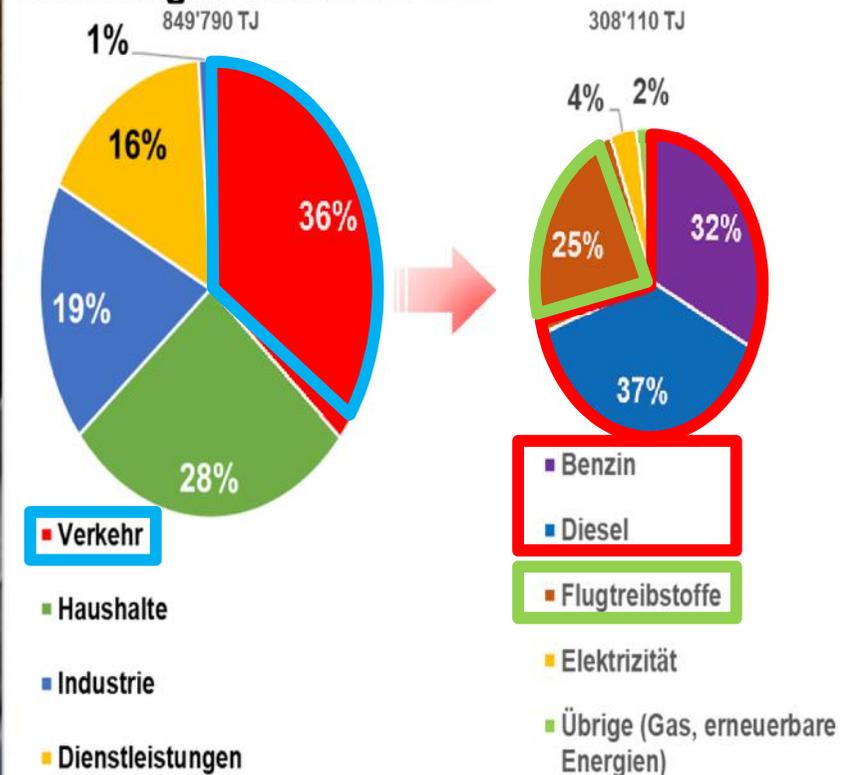
Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

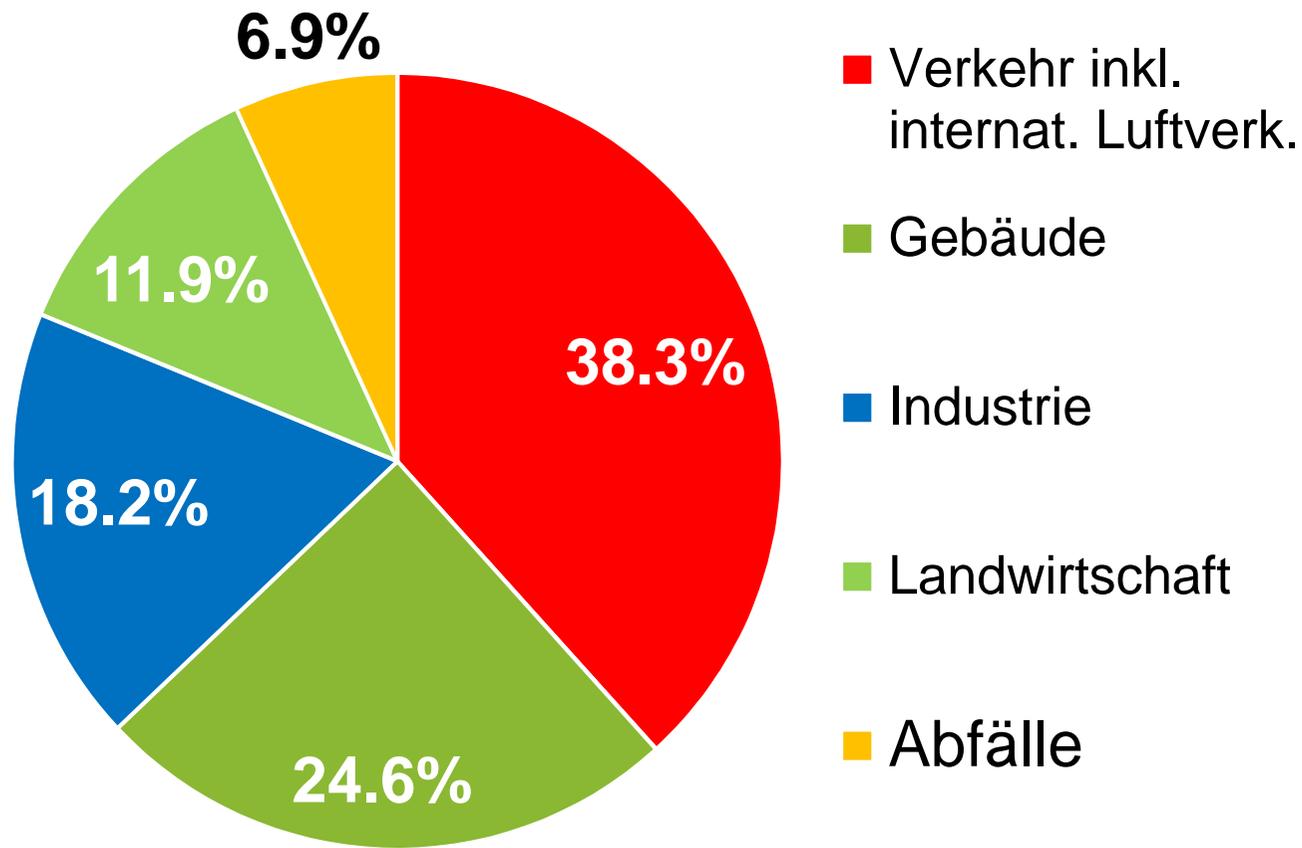
ENERGIEVERBRAUCH DES VERKEHRS IN DER SCHWEIZ IN 2017

Endenergieverbrauch 2017

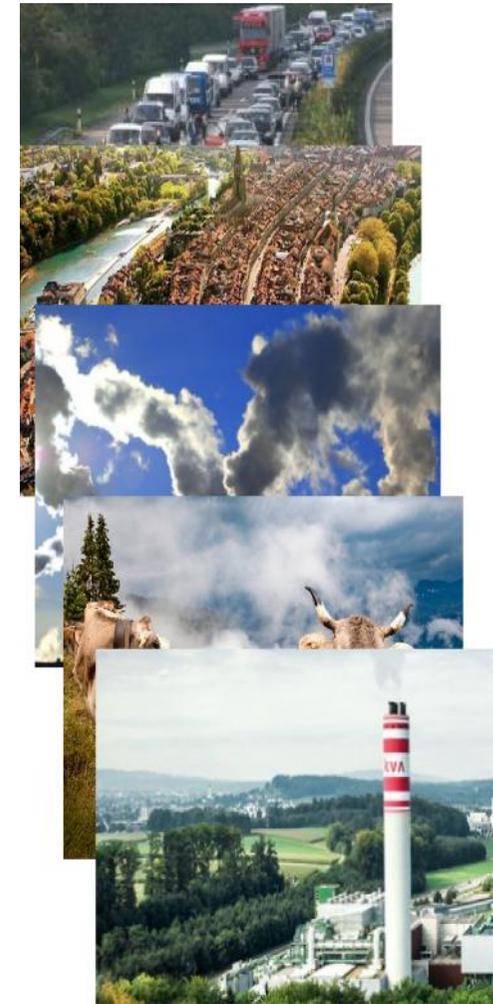


- **Grösster Energieverbraucher:** 36% des gesamten Energieverbrauchs
- **Fossil:** basiert zu rund **94%** auf fossilen Energieträgern
- **Teuer:** wir geben 2017 **10.7 Mrd CHF** für Treibstoffe aus und sind komplett vom Ausland abhängig.

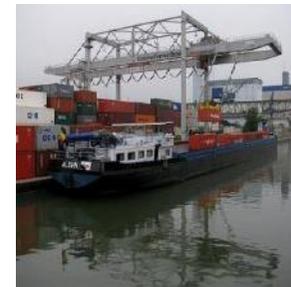
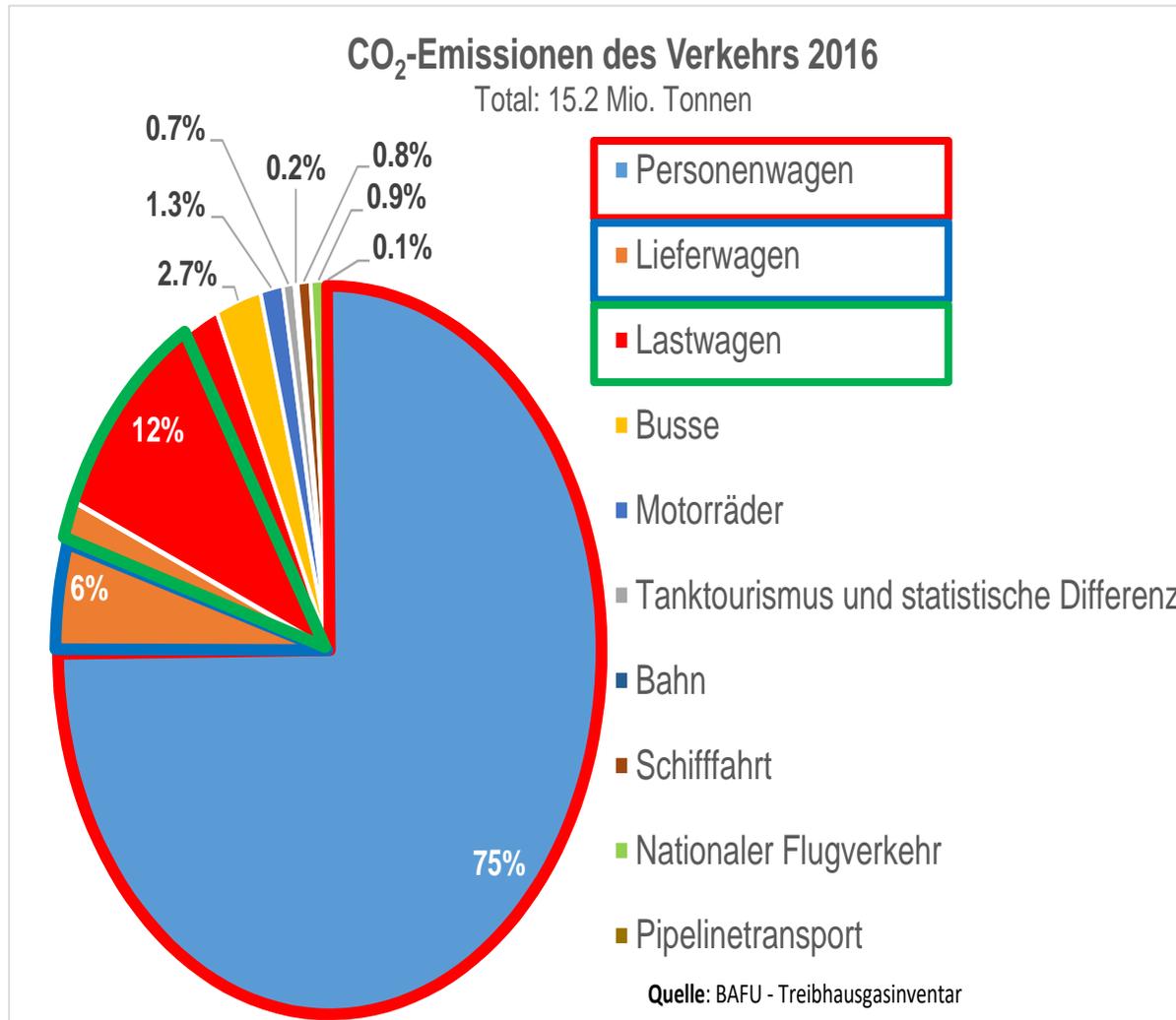
CO₂: Bedeutung des Verkehrs



Quelle: Treibhausgasemissionen, aufgeteilt nach Sektoren (Details zur Aufteilung der Sektoren siehe Tabelle 10 der CO₂-Statistik),



CO₂: Bedeutung des Verkehrsträger

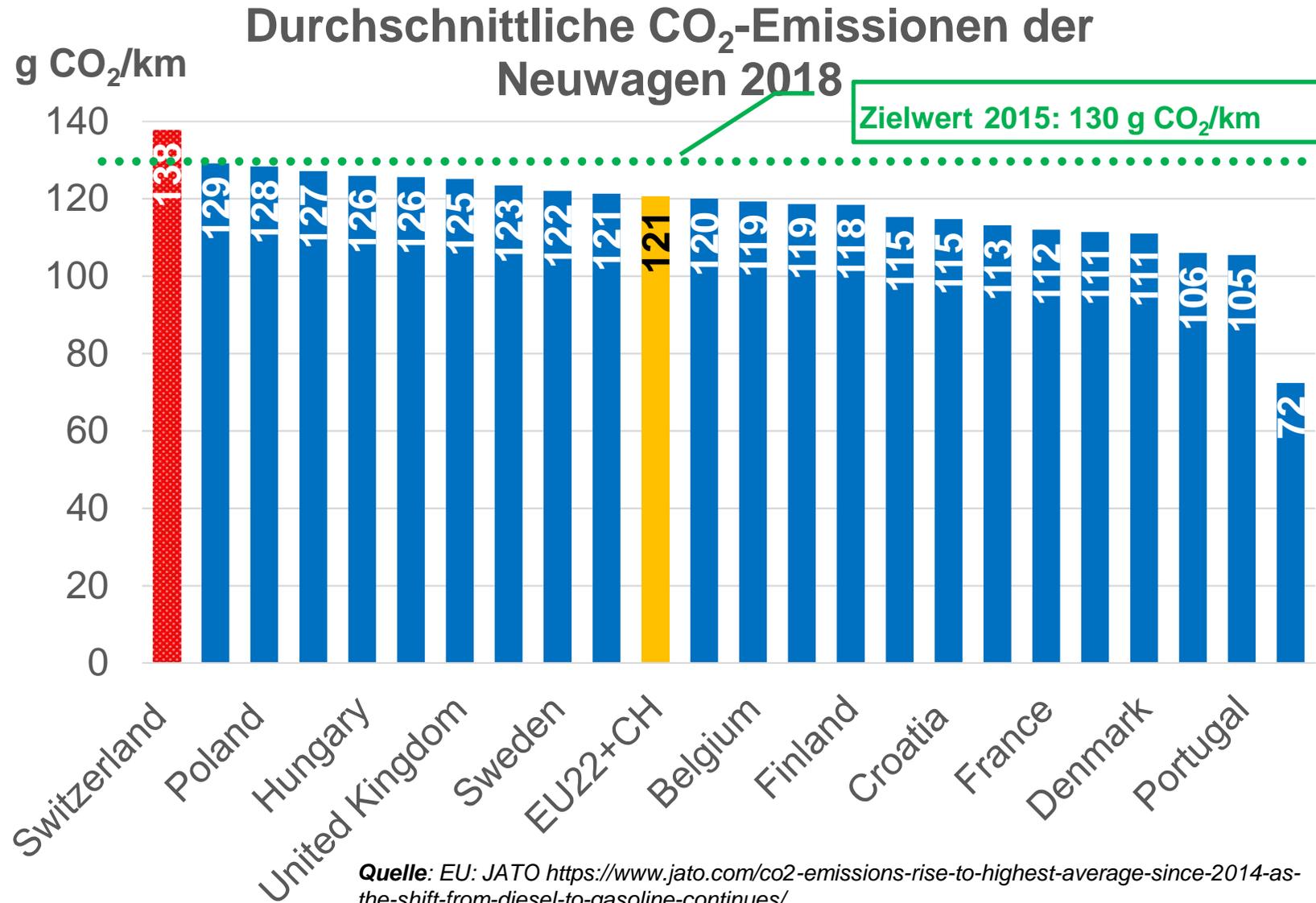


Diese Partner unterstützen Clean Fleet



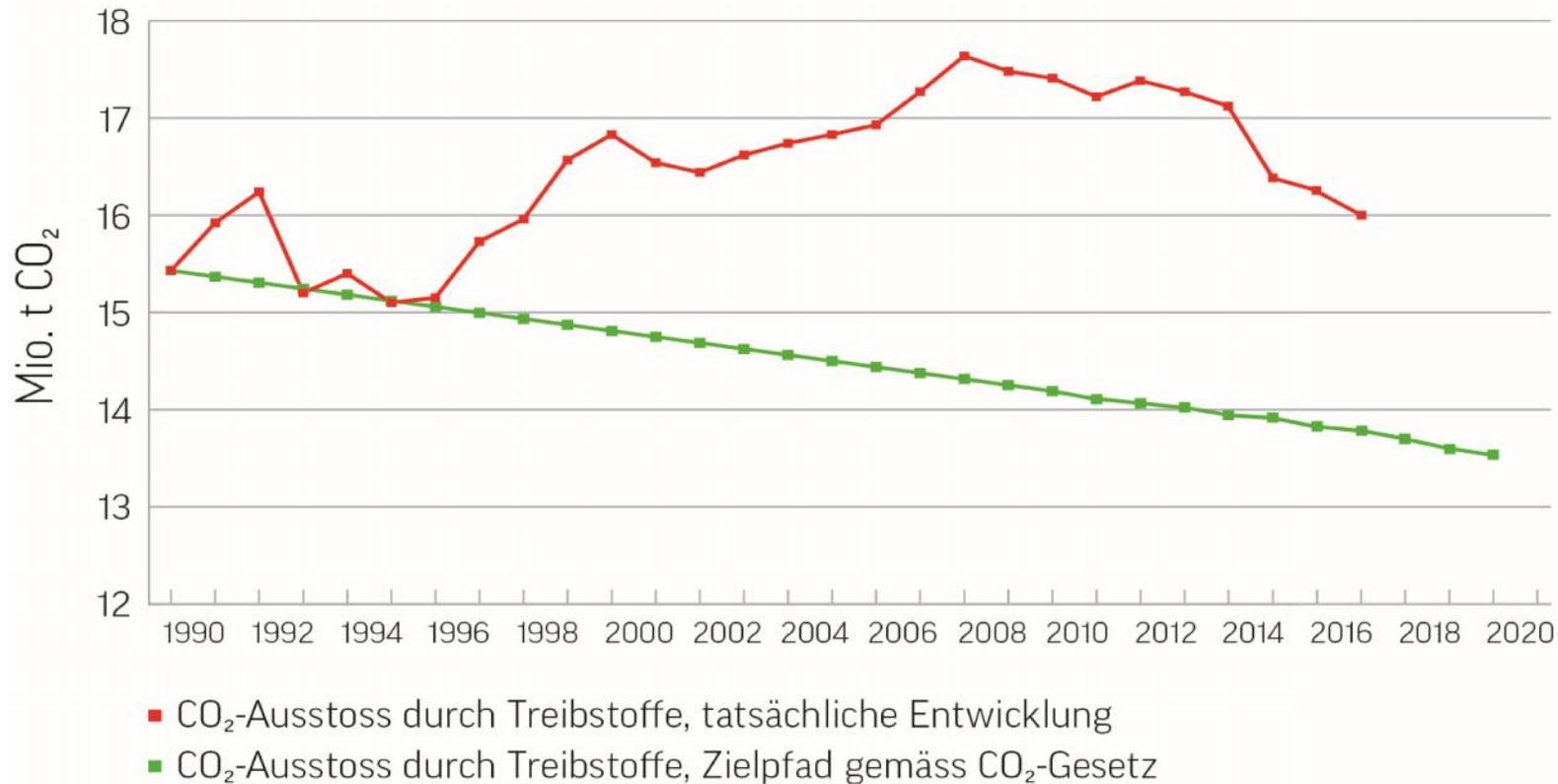
cleanfleet

Warum ist CleanFleet wichtig?



Treibstoffe

CO₂-Ausstoss durch Treibstoffe, Zielpfad gemäss CO₂-Gesetz und tatsächliche Entwicklung



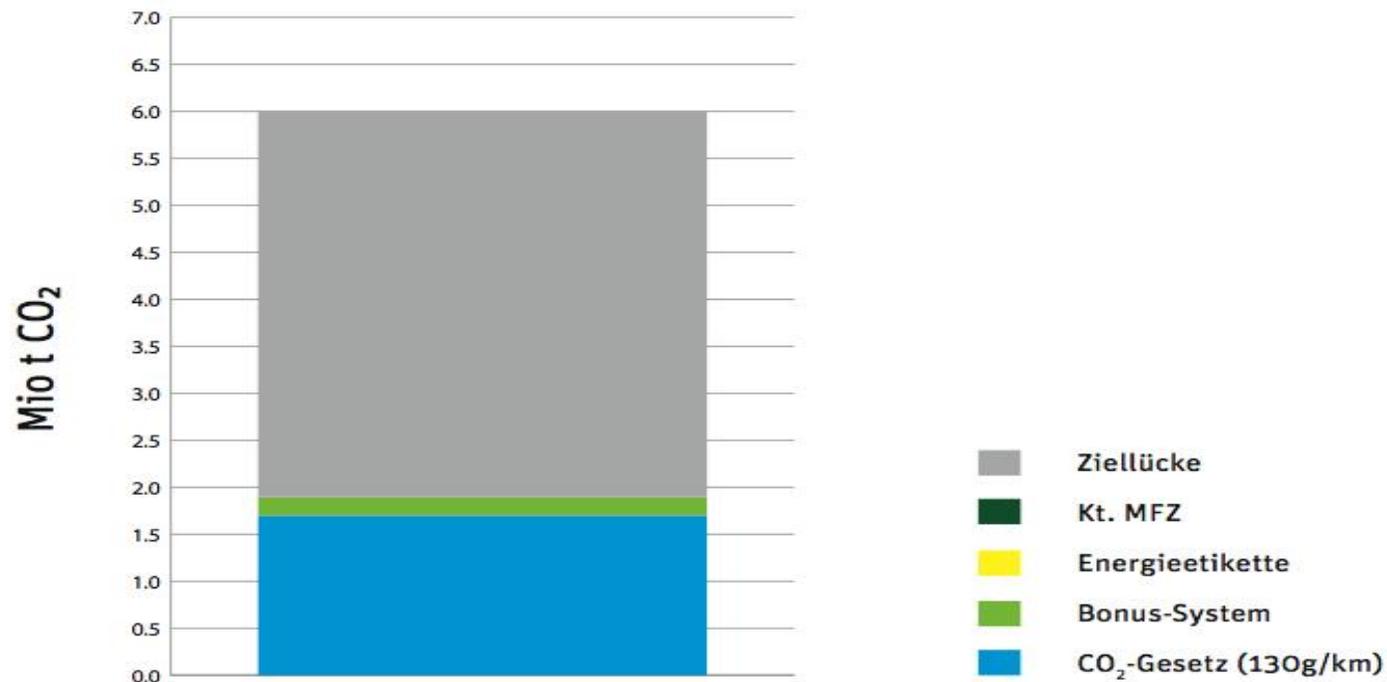
Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Massnahmen

Beitrag der einzelnen Massnahmen zur Reduktion von CO₂ bei Personenwagen im Jahr 2020



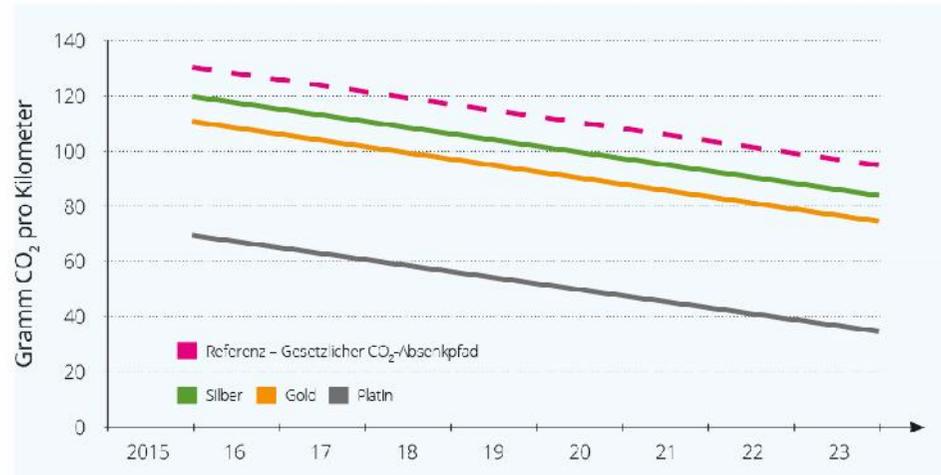
Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Clean Fleet - Grundidee

Clean Fleet Absenkpfade



Durch den Einkauf CO₂-armer Modelle, insbesondere auch Elektro- und Gasautos, können Firmen den gesetzlich festgelegten CO₂-Absenkpfad (rot) für neue Personenwagen unterbieten und für ihre Firmenflotten Clean Fleet Silber, Gold oder gar Platinstatus erreichen.

CO₂-Werte der verschiedenen Absenkpfade in g/km für die Jahre 2015 bis 2023

	2015	16	17	18	19	20	21	22	23
Referenz	130	125.625	121.25	116.875	112.5	108.125	103.75	99.375	95
Silber	120	115.625	111.25	106.875	102.5	98.125	93.75	89.375	85
Gold	110	105.625	101.25	96.875	92.5	88.125	83.75	79.375	75
Platin	70	65.625	61.25	56.875	52.5	48.125	43.75	39.375	35

18

Organisation - Vorstand

cleanfleet.ch

Vorstand - cleanfleet

Vorstand

Der Vorstand von Clean Fleet ist zuständig für die strategische Ausrichtung des Programms.

Caroline Beglinger Fëdorova
Präsidentin Clean Fleet, dipl. Geografin, NDS Präsident Schweizer Mobilitätsverband sffv, ehemaliger Geschäftsführer Umwelt Arena Nachhaltige Stadtentwicklung und Ressourcenmanagement, Inhaberin "transports + communication"
caroline.beglinger@cleanfleet.ch

Patrick Bünzli
patrick.buenzli@cleanfleet.ch
079 637 60 74

Jörg Sigrist
Spreitenbach
joerg.sigrist@cleanfleet.ch

Joséphine von Mitschke-Collande
Politikwissenschaftlerin, Programme Manager Innaxis Research Institute
jvmc@cleanfleet.ch

Martin Winder
Politikwissenschaftler, Kampagnenverantwortlicher VCS Verkehrs-Club der Schweiz
martin.winder@cleanfleet.ch
031 328 58 63

Clean Fleet © 2019 All rights reserved.

Kontakt
Organisation
News



cleanfleet

Projekttablauf

- Grobkonzept
- Machbarkeitsstudie (Umfrage sffv / Öbu)
- Pilotprojekt
- Umsetzungsphase 1 (ab 2020)

20

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Goldflotte

Flottenmanagement 2019, Mobility

Standard-Mix (20% Anteil Biogas) für Gas Fahrzeuge
Anteil Biogas: 0

Gefahrene Kilometer / Fahrzeug: 20000

Zielpfad: Silber

[Flotte speichern](#)

Flotten Management 2019, Mobility

Standard-Mix (20% Anteil Biogas) für Gas Fahrzeuge

Anteil Biogas

0

Gefahrene Kilometer / Fahrzeug

20000

Zielpfad

Silber

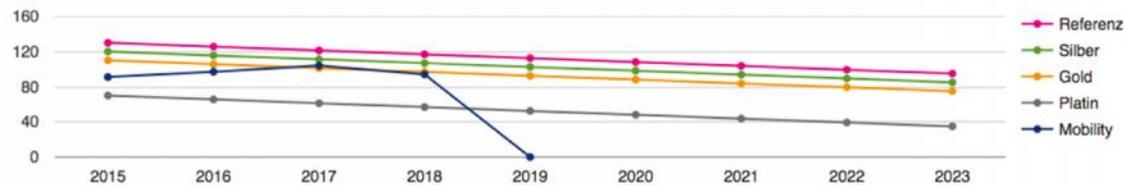
[Flotte speichern](#)

Reale Flotte 2019

Zu beachten: Nur Fahrzeuge hinzufügen, welche im aktuellen Jahr NEU beschafft werden.

Marke	Modell	Treibstoff	Hubraum	CO2-Emission	PS	kW	Getriebe	Strom Verbrauch kWh/100km	TG-Nummer	Treibstoff Verbrauch / 100 km	Homologation	Erfassung	Anzahl Fahrzeuge	Aktionen
-------	--------	------------	---------	--------------	----	----	----------	---------------------------	-----------	-------------------------------	--------------	-----------	------------------	----------

[Fahrzeug Suche](#)



Geplante Flotte 2019

Marke	Modell	CO2-Emission	Anzahl Fahrzeuge	Aktionen
-------	--------	--------------	------------------	----------

Mit Einbezug der gekauften Fahrzeuge

Wünsche Machbarkeitsstudie

Bitte eine eierlegende-Wollmilchsau 😊



Glaubwürdigkeit im Bereich E-Fahrzeuge



22

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

E-Autos

Zertifizierter Ökostrom

Heute schon Ökostrom getankt?

Dank dieser Vignette für Elektrofahrzeuge fahren Sie mit Ökostrom – ganz einfach.

www.oekostromvignette.ch

23

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Plug-in-Hybrid

Zum Beispiel Hyundai Ioniq 1.6 Plug-in-Hybrid:

CO2 Elektrobetrieb: 0 g/km

CO2 Verbrennerbetrieb: 92 g/km

Aber

- CO2 nach NEZF: 26 g/km
- Mehrfachgewichtung im CO2-Gesetz
- Verbrenner läuft bei Temp. < 10 Grad für die Heizung



Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Plug-in-Hybrid

Zum Beispiel Hyundai Ioniq 1.6 Plug-in-Hybrid:

Lösungsansatz:

Elektrischer Nutzfaktor



25

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Ergebnisse Pilotphase

- Bitte Clean Fleet auch für LNF
- Branchen Benchmark
- Darstellung Gesamtflotte (nicht nur Neuwagen/a)
- Erfassung von Realverbräuchen
- Automatischer Datenimport über TG-Nummer
- Bildung von Flottenuntergruppen

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Wichtige Aufgabe

Umstellung von NEFZ auf WLTP

d.h.

Definition von neuen Absenkpfeilen (Silber, Gold & Platin)

27

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet

Besten Dank

www.cleanfleet.ch

Diese Partner unterstützen Clean Fleet



cleanfleet