



# Dieselpgate: «Never-Ending Story»?

Ein Statement von Patrick Bünzli, Präsident des Schweizerischen Fahrzeugflottenbesitzer-Verbands (sffv).

Was im Herbst 2015 mit einem Paukenschlag begann, nimmt heute ein Ausmass an, das langsam unerträglich wird: Manipulationen an Software, Androhungen von Innenstadtverboten, Razzien bei den Herstellern sowie eine Sammelflut von Klagen. Wir sind sicher nicht blauäugig, aber was jetzt alles wieder zum Vorschein kommt, lässt absolut kein gutes Haar mehr an den Autokonzernen.

Schweizer Banken können ein Lied davon singen, mit welchen Schadenersatzforderungen gerechnet werden darf. Dass auch die deutsche Regierung sehr vorsichtig mit ihren grössten Wirtschaftszweigen umgeht, ist irgendwie noch verständlich, aber die neueste Enthüllung von Abgasversuchen an Affen und an Menschen ist aus meiner Sicht unfassbar. Was soll das alles? Anstatt sich auf das Kernthema zu fokussieren, werden nur noch Abwehrmassnahmen ergriffen.

## Entscheidungsdilemma für Flottenbesitzer

Es werden Studien erstellt, dass Elektroantriebe doch nicht so «grün» sind, dann Gegenstudien, dass es trotzdem so ist, und weitere Studien, dass der Benzinmotor ein grosses Feinstaubproblem hat. Das stellt die Flottenbesitzer vor ein grosses Dilemma. Auf welche Technologie soll man nun aus ökologischen und ökonomischen Aspekten setzen?

Am letzten aboutFLEET Event in Spreitenbach vertrat ich die Überzeugung, dass wir den Dieselmotor brauchen, um die angestrebten

CO<sub>2</sub>-Ziele zu erreichen. Ich sehe das heute noch im gleichen Mass, aber jetzt sollte doch endlich Ruhe einkehren und Taten folgen. Mit der Energiestrategie 2050 des Bundes liegt die gesetzliche Grenze ab dem Jahr 2021 bei 95 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer. Das sind ca. 40 Gramm pro Kilometer weniger als der Durchschnitt der verkauften PW-Neufahrzeuge im letzten Jahr. Diese grosse Herausforderung sollte angenommen und die bestehenden Technologien maximiert werden.

Ich durfte am 1. Februar 2018 an einem Vortrag an der ETH Zürich zum Thema «Batterien für die E-Mobilität» teilnehmen. Neben den spannenden Referaten hat mich besonders die Einstellung zum Thema fasziniert. Es war keine Werbeveranstaltung für die Elektromobilität und auch keine Verteufelung der bisherigen Antriebsarten. Der Fokus lag auf den Herausforderungen bei der Reichweite, beim sicheren Transport von Batterien und beim Umgang bei Unfällen. Unter anderem wurden auch die aktuellen Technologien erwähnt und es zeigte sich, dass der Mix aus allem die zielführende Strategie sein kann.

## Vertrauen und zielführende Lösungen sind gefragt

Genau diese pragmatische Lösungsorientierung wünsche ich mir von unseren Fahrzeugherstellern. Ankündigungen wurden schon viele getätigt, aber die Resultate waren sehr spärlich. Wir benötigen klare Werte und Angaben, mit welchen wir die bestehende Flottenstrategie überprüfen und wenn nötig anpassen können. Das Ziel sollte doch sein, das Vertrauen der Endverbraucher wieder zu gewinnen. Ich bin auch überzeugt, dass der

elektrische Antrieb mit sauberer Energie langfristig ein wichtiger Faktor sein wird, um unsere CO<sub>2</sub>-Ziele zu erreichen. Wir sind aber heute unterwegs, und auch die kurz- und mittelfristigen Lösungen werden benötigt! Der moderne Mobilitätsmanager hat dies schon länger erkannt und setzt die bestehenden Lösungen schon heute effizient ein.

## Subaru-Winterfahrtraining für sffv-Mitglieder in Samedan

Eine Gruppe von sffv-Mitgliedern machte sich am Mittwoch, 10. Januar 2018, auf den Weg nach Samedan, um ihre Schneetauglichkeit mit einem Fahrzeug zu testen. Wie schon in den letzten Jahren wurde uns freundlicherweise von Subaru Schweiz und der Emil Frey AG (vertreten durch Herbert Walpen) ein Teilnahmekontingent zur Verfügung gestellt – vielen Dank dafür!

Den ausführlichen Bericht können Sie unter [www.sffv.ch/aktuell/news.html](http://www.sffv.ch/aktuell/news.html) nachlesen.

## Ankündigung:

### 43. Generalversammlung des sffv

Bitte Termin reservieren: 19. April 2018, ab 16 Uhr, Generalversammlung des sffv. Ort: Feldschlösschen, Rheinfelden. Detailinformationen und Einladung folgen!

## sffv-Anlässe 2018

10.01.2018	Winterfahrtraining mit Subaru in Samedan
2.03.2018	CAS Flotten- und Mobilitätsmanagement
7.03.2018	International Fleet Meeting Geneva 2018
21.03.2018	Flottenmesse 2018 in Düsseldorf
19.04.2018	43. Generalversammlung
17.05.2018	aboutFLEET Driving Day
13.06.2018	AGW-Mobilitätstagung
13.11.2018	aboutFLEET Event