



# Kostensenkung im Fuhrpark

*In der aktuellen Situation sind die Mobilitäts- und Flottenverantwortliche zusätzlich gefordert. Langfristige Kostenprogramme, Downsizing der Flotte und Prozessoptimierungen werden weiterverfolgt und müssen durch kurzfristige Massnahmen ergänzt werden, auch um die Liquidität der Unternehmen zu sichern.*

Viele Aussendienst-, Service-Mitarbeiter und Monteure sind durch die Empfehlungen des BAG oder durch verordnete Kurzarbeit weniger bis überhaupt nicht mehr unterwegs. Die jährlichen Kilometer, welche die Firmenfahrzeuge zurücklegen, reduzieren sich zum Teil erheblich. Das hilft die Kosten des Fuhrparks zu reduzieren – wenn im ersten Blick auch nur die variablen Kosten kleiner werden. Hinzu kommen sicherlich zusätzliche Kosten wie Parkplatzmieten, Privatfahrzeug-Nutzung und viele mehr. Was kann der Mobilitäts- & Flottenmanager tun, um die Kosten schnell zu senken?

## Schadenmanagement



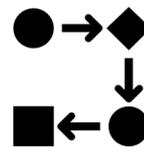
Weniger unterwegs = weniger Schadenfälle! Jetzt ist die Zeit, sich um Risk- & Schadenmanagement zu kümmern. Analysieren der letzten Jahre und mit dem Versicherungsspezialisten, Vorgänge und Gründe der Schadensursache erkennen und durch die Erkenntnisse die Firmenfahrzeug-Nutzer(innen) sensibilisieren. Schadenprozesse neu definieren – allenfalls kann das ein externer Dienstleister günstiger als Sie. Angebote einzuholen lohnt sich allemal.

## Versicherung



Das Verkehrsaufkommen hat sich seit März massiv reduziert. Poolfahrzeuge sind zum Teil gerade noch ein paar Prozente ausgelastet – Verkaufsaussendienstfahrzeuge sind sicherlich nicht mehr viel unterwegs gewesen. Fragen Sie den Versicherer nach einer Ruheversicherung. Dies kann auch im Nachhinein geschehen. Die niedrige Schadenquote wird sich auch für die nächsten Jahre in der Policy positiv auswirken.

## Prozesse



Durch den Lockdown hatten viele zum Teil mehr zu tun als sonst. Die Lockerungen führen wieder vermehrt zur Normalität zurück und nun müssen die Erkenntnisse der Krise in den Prozessen Einzug halten. Alles einmal zu hinterfragen ist manchmal ein guter Effekt, um Arbeitsschritte, die sich eingeschlichen haben, zu hinterfragen und dadurch Zeit- und Kostenursachen zu eliminieren. Müssen beispielsweise Leasingverträge hin- und hergeschickt werden und im Extremfall sogar noch gedruckt mit Firmenstempel versehen und unterschrieben werden?

## Finanzierungsformen anpassen



Wenn beim Leasinggeber die Raten nicht gestundet werden können – so sollten allenfalls Vertragsanpassungen möglich sein. Vorschüssig bezahlte Treibstoffkosten können allenfalls früher als geplant saldiert werden. Eventuell lohnen sich Vertragsverlängerungen. Bei Kauffuhrparks lohnt es sich – bei speziellen Fahrzeugen die Nutzungszeit zu verlängern oder durch spezielle Verkaufsanreize der Hersteller-/Importeure früher als geplant einen Ersatz anzustreben. Eine Analyse des Fuhrparks lohnt sich auf jeden Fall.

## Car Policy überarbeiten



Ein eher unangenehmes Thema, aber wenn nicht jetzt, wann dann? Nie waren die Zeichen und die Akzeptanz eines Wechsels besser als jetzt. Bei einem Downsizing der Flotte werden nicht nur Befürworter jubeln. Aber bitte nicht nur die TCO pro Mitarbeiterkategorie senken – bringt



Ralf Käser,  
Vorstandsmitglied  
sffv

neuen Schwung in das Reglement. Vielleicht lässt sich auch die einte oder andere Führungskraft mit einem modernen Mobilitätsansatz wie beispielsweise eines Mobilitätsbudget oder sogar eines Firmenfahrrades überzeugen. Wer wagt gewinnt (Homeoffice funktioniert ja auch). Die Car Policy Studie 2019 ist zu Sonderkonditionen via [info@sffv.ch](mailto:info@sffv.ch) bestellbar – Impressionen zugesichert.

## Weiterbilden bringt einen weiter



Und zu guter Letzt, wenn alles schon umgesetzt ist oder die Ideen für Neues fehlt – Weiterbilden und sich mit gleichgesinnten austauschen – bringt einen weiter. Ein breites Angebot steht unter [www.mobilitaetsverband.ch](http://www.mobilitaetsverband.ch) bereit. Vom AFTERWORK – get together, Round Table, Quick – Info und Seminaren, steht ein neues und vielschichtiges Programm zu Verfügung. ■

[www.mobilitaetsverband.ch](http://www.mobilitaetsverband.ch)  
[www.sffv.ch](http://www.sffv.ch)

## sffv-Anlässe 2020

2. Juli	sffv Round Table
3. Juli	sffv Rountable (online)
15. Juli	Afterwork - get together
12. August	Afterwork - get together
20. August	45. Mitgliederversammlung sffv
16. September	Afterwork - get together
14. Oktober	Afterwork - get together
11. November	Afterwork - get together
17. November	aboutFLEET Event
Dezember	sffv: Samichlaus-Event